

Подключение питания терминала МТ-700

Питание терминала подключается к разъемам + и - основного интерфейсного разъема терминала (см. рис 1).

Для подключения питания следует использовать провода сечением не менее $0,5 \text{ мм}^2$. Для подключения следует выбирать электропроводку транспортного средства, рассчитанную на нагрузку не менее 10 А (сечение не менее $0,75 \text{ мм}^2$), напряжение между которыми равно напряжению бортовой сети автомобиля, и не пропадает при включении и выключении зажигания, включении стартера и другого штатного электрооборудования.

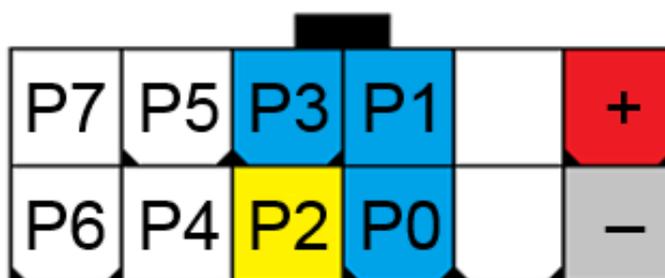


Рисунок 1 - Основной интерфейсный разъем

Плюсовой провод питания **обязательно подключать через предохранитель** (входит в комплект). Располагать предохранитель следует как можно ближе к точке подключения к штатной проводке.

ВНИМАНИЕ!

Подключать питание терминала к проводке, предназначенной для электропитания системы зажигания, запрещено!

В случае, если автомобиль оборудован размыкателем массы, необходимо убедиться в отсутствии возможного контакта терминала с кузовом автомобиля при выключенной массе, например, через дополнительные датчики или разъёмы антенн.

ВНИМАНИЕ!

Некорректное подключение может привести к выходу терминала из строя.

ВНИМАНИЕ!

Выход терминала из строя по причине некорректного подключения, настройки, небрежного обращения, использования его не по назначению, в условиях, не предусмотренных в данном руководстве – не является гарантийным случаем.

[<<Назад](#) [Перейти к содержанию](#) [Далее>>](#)

